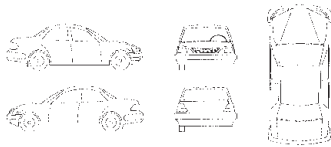


Registernummer		Tillverkningsnummer	
Vid renoveringen har komponenter från följande fordon använts Märke, modell, tillverkningsnummer, registernummer			
Ifylls av kunden		Ifylls av besiktaren	
Komponentbeteckning	Härstamning	Stamfordonets andel	Andel utbytta delar
1. Kaross med utrustning alltid 58 % Karosstram, självbärande 46 % Karosstram + ram/bottenplattans konstruktion 46 % - karosstram 22 % - ram eller bottenplatta 24 %			
Motorhuv			
Baklucka			
Framstänkskärm	höger vänster		
Framdörr	höger vänster		
Baksidodörr	höger vänster		
Stötfångare	fram bak		
Frontgrill			
Värmeaggregat			
2. Ram eller bottenplatta 24 %			
3. Motor med hjälpanordningar			
Motor			
Växellåda och kraftöverföringsaxel			
Kylare			
Bränsletank			
4. Axelsystem			
Framaxelsystem			
Bakaxelsystem			
5. Inredning			
Framsäte höger/vänster			
Baksäte			
Instrumentpanel			
6. Belysning			
Framljus			
Bakljus			
Utredningens riktighet intygas <input type="checkbox"/> fordonets ägare <input type="checkbox"/> fordonets innehavare Ägarens eller innehavarens underskrift, namnförtydligande och adress		Totalt Besiktningsställets och besiktarens namn	
Underskrift, namnförtydligande och adress för den som ansöker om ändringsbesiktning			
		Ort och datum	

Procenttabeller för bilar (M₁- och N₁)

1. Kaross med utrustning¹	34 %	4. Axelsystem⁶	8 %
- karosstram ²	22 %	- framaxelsystem	4 %
- tak	2 %	- bakaxelsystem	4 %
- bakstänkskärmar	1 % / kpl	5. Inredning	4 %
- framhuv	1 %	- säten ⁷	2 %
- baklucka	1 %	- instrumentpanel	2 %
- framstänkskärmar ³	1 % / kpl	6. Belysning	4 %
- dörrar ⁴	4 %	- framljus	2 %
- stötfångare	0,5 % / kpl	- bakljus	2 %
- frontgrill	1 %		
- värmeaggregat ⁵	2 %		
2. Ram- eller bottenplatta¹	24 %	Punkterna 1–6 totalt	100 %
3. Motor med hjälpanordningar	26 %		
- motor	14 %		
- växellåda och kraftöverföringsaxel	8 %		
- kylare	2 %		
- bränsletank	2 %		

¹ I fråga om självbärande karosser fastställs ingen andel för ram- eller bottenplåten, utan karosstramens andel i konstruktionen är sammanlagt 46 %, karossen med utrustning 58 %.

² Om ett fordon i kategori N₁ har ett flak, en container eller ett annat för godstransport avsett utrymme som är avskilt från karosstramen, räknas dessa inte med i karosstramens andel eller i någon annan komponentenhet som graderats i tabellen.

³ Om fordonet inte har separata framstänkskärmar, utökas karosstramens andel och på motsvarande sätt självbärande karosstramens andel med framstänkskärmarernas andel 2 %.

⁴ 4-dörrars fordon 1 %/st., 2-dörrars fordon 2 %/st.

⁵ Om det inte ursprungligen har funnits ett värmeaggregat i fordonet, utökas karosstramens andel och på motsvarande sätt självbärande karosstramens andel med värmeaggregatets andel 2 %.

⁶ Med undantag av bromsar och styrsystem

⁷ Tvåsitsiga fordon 1 %/st., övriga fordon 0,5 %/st. för framsäten och 1 % för baksäte.