

Registernummer		Tillverkningsnummer	
Vid renoveringen har komponenter från följande fordon använts Märke, modell, tillverkningsnummer, registernummer			
Ifylls av kunden		Ifylls av besiktaren	
Komponentbeteckning	Härstamning	Stamfordonets andel	Andel utbytta delar
1. Motor med hjälpanordningar Motor 1. vevhus och kardanaxel 2. cylinder och kolvar 3. cylinderlock			
- primärdrift			
- växellåda			
2. Ram - hjälpram			
3. Bakgaffel, bakaxelsystem och bakjädring			
- bakgaffel eller bakaxelsystem			
- fjädrar och stötdämpare			
4. Framgaffel 1. T-rör 2. innerrör för teleskop 3. ytterrör för teleskop			
5. Hjul			
a) Motorcyklar (L _{3e} ja L _{4e}) 1. nav, fram 2. nav, bak 3. fälgkrans, fram 4. fälgkrans, bak			
a) Trehjulingar (L _{5e}) 1. nav, fram 2. nav, bak 3. fälgkrans, fram 4. fälgkransar, bak			
6. Bränsletank			
7. Säte			
8. Avgassystem 1. grenrör 2. ljuddämpare			
9. Strålkastare 1. framljus 2. bakljus			
Utredningens riktighet intygas <input type="checkbox"/> fordonets ägare <input type="checkbox"/> fordonets innehavare Ägarens eller innehavarens underskrift, namnförtydligande och adress		Totalt Besiktningstilläts och besiktarens namn	
Underskrift, namnförtydligande och adress för den som ansöker om ändringsbesiktning			
		Ort och datum	

Procenttabeller för motorcyklar och trehjulingar (kategori L_{3e}, L_{4e} och L_{5e})

1. Motor med hjälpanordningar	28 %	5. Hjul³	
- motor	14 %	a) Motorcyklar (L_{3e} och L_{4e})	16 %
- vevhus och kardanaxel	8 %	- nav, fram	4 %
- cylinder och kolvar	3 %	- nav, bak	4 %
- cylinderlock	3 %	- fälgkrans, fram	4 %
- primärdrift	4 %	- fälgkrans, bak	4 %
- växellåda	10 %		
2. Ram¹	28 %	b) Trehjulingar (L_{5e})	16 %
- hjälpramens andel	2 %	- nav, fram	4 %
		- nav, bak	2 % /kpl
		- fälgkrans, fram	4 %
		- fälgkransar, bak	2 % /kpl
3. Bakgaffel, bakaxelsystem och bakfjädring	8 %	6. Bränsletank	4 %
- bakgaffel eller bakaxelsystem ²	4 %		
- fjädrar och stötdämpare	4 %	7. Säte	4 %
4. Framgaffel	8 %	8. Avgassystem	2 %
- T-rör	3 %	- grenrör	1 %
- innerrör för teleskop	2 %	- ljuddämpare	1 %
- ytterrör för teleskop	3 %		
		9. Strålkastare	2 %
		- framljus	1 %
		- bakljus	1 %
		Punkterna 1–9 totalt	100 %

¹ Andelen för ramen och bakgaffeln på en motorcykel med ofjädrad bakaxel är sammanlagt 36 %. Om en fjädrad ram byggs om till ofjädrad, minskar stamfordonets andel 8 %.

² Bakgaffel för tvåhjulingar (kategori L_{3e}) och motorcyklar med sidovagn (kategori L_{4e}), bakaxelsystem för trehjulingar (kategori L_{5e}).

³ Med undantag av bromsar.