

Lomakkeen kaikki \*-merkityt kentät ovat pakollisia.

**Pakolliset liitteet:**

- Hakemuksen mukaisen ajoneuvoyhdistelmän mittapiirros
- Hakemuksen mukaisen ajoneuvoyhdistelmän kääntyvyyskuvat
- Kartat reiteistä, joilla hakemuksen mukaista ajoneuvoyhdistelmää käytettäisiin

**Voit liittää hakemukseen myös muita liitteitä (esim. lisäselvityksiä, kuvia, kaavioita). Numeroi liitteet ja merkitse lomakkeen kenttään siihen liittyvän liitteen numero.**

1. Hakijan tiedot	1. Hakijan ja mahdollisen muun yhteys henkilön yhteystiedot*		
		Hakija	Muu mahdollinen yhteys henkilö hakemukseen liittyen
	Yritys		
	Y-tunnus		
	Postiosoite		
	Postinumero		
	Postitoimipaikka		
	Yhteys henkilö		
	Puhelinnumero		
	Sähköposti		

2. Ajoneuvo- yhdistelmän tiedot	2. Ajoneuvoyhdistelmän rakenne*			
	Esim. 3-akselinen auto + 3-akselinen puoliperävaunu + 5-akselinen varsinainen perävaunu (listaa myös mahdolliset vaihtoehtoiset yhdistelmä rakenteet)			
3. Ajoneuvojen perustiedot*				
- Teho ja valmistajan sallima suurin yhdistelmä massa koskee vain autoa. - Jos valmistenumeroa ei ole vielä tiedossa merkitse kohtaan (-)				
	Auto	1. Perävaunu	2. Perävaunu	3. Perävaunu
Merkki				
Malli				
Valmistenumero				
Teho [kW]				
Teknisesti suurin sallittu kokonaismassa [kg]				
Valmistajan sallima suurin yhdistelmä massa [kg]				



8. Suurimmat sallitut telimassat		
	1.Teli [kg]	2.Teli [kg]
Auto		
1. perävaunu		
2. perävaunu		
3. perävaunu		

3. Ajoneuvojen käytöstä tiellä annetun asetuksen (1257/1992) mitoista ja massoista haettavat poikkeukset	9. Selvitys mihin ajoneuvojen käytöstä tiellä annetun asetuksen (1257/1992) 52 §:ssä mainittuihin kohtiin poikkeusta tai poikkeuksia haetaan ja mitkä ovat perustelut kullekin poikkeustarpeelle.*	
	Ilmoita jokainen poikkeusta edellyttävä mitta, massa tai vaatimus ja perustelu kullekin poikkeustarpeelle.	

4. Kytkenälaitteista haettavat poikkeukset	10. Kytkenälaitteita koskevista vaatimuksista haettavat poikkeukset	
	Kytkenälaitteiden on lähtökohtaisesti oltava soveltuvia hakemuksen ajoneuvoyhdistelmätyypille ja yhdistelmämassalle. Jos hakemuksen mukaiselle yhdistelmätyypille ja yhdistelmämassalle ei ole saatavilla normaalivaatimusten mukaisia kytkenälaitteita, voidaan kytkenälaitteiden vaatimuksista hakea poikkeusta. Kirjaa tähän perustelu normaalivaatimuksia täyttämättömien kytkenälaitteiden käyttämiselle, mitä vaatimuksia kytkenälaitteet eivät täytä sekä miten on tarkoitus osoittaa että kytkenälaitteet soveltuvat hakemuksen mukaiselle yhdistelmätyypille ja yhdistelmämassalle.	

5. Tarkemmat perustelut haettaville poikkeuksille uuden tekniikan kokeilun ja tuotekehityksen osalta	11. Mikä on tutkimuksen ja kokeilun tarkoitus sekä mitä asioita aiotaan tutkia ja kokeilla?*	
	12. Selvitys, miten tutkimukset on tarkoitus toteuttaa.*	
	Selvityksestä on käytävä ilmi mm. käytettävät tutkimusmenetelmät, aikataulu, tulosten analysoiminen, tutkimukseen osallistuvat tahot sekä heidän roolinsa siinä.	

	<p><b>13. Selvitys, miten kokeilussa saatuja tuloksia on tarkoitus arvioida.*</b></p> <p>Verrataanko tuloksia esimerkiksi normaaliliikenteen mittojen ja massojen mukaiseen ajoneuvoyhdistelmään (ns. vertailuyhdistelmä)?</p> <hr/> <p><b>14. Selvitys käytännön kokeilujen välttämättömyydestä hakemuksen mukaisella ajoneuvoyhdistelmällä.*</b></p> <p>Selvityksestä on käytävä ilmi, miksi asioita ei voida tutkia teoreettisesti (esim. laskennallisesti tai simuloimalla) ja/tai mitä lisäarvoa käytännön kokeilut tuovat teoreettiselle tutkimukselle?</p> <hr/> <p><b>15. Ilmoita tutkimustulosten raportoinnista vastuussa olevan yhteys henkilön nimi ja yhteystiedot.*</b></p>
<p><b>6. Tarkemmat perustelut haettaville poikkeuksille liikenneturvallisuuden osalta</b></p>	<p><b>16. Selvitys, millä perusteella hakemuksen mukainen ajoneuvoyhdistelmä on stabiiliteetiltaan (ajovakaudeltaan) liikenneturvallinen.*</b></p> <p>Asiaa voi tarkastella esimerkiksi simuloimalla ja/tai olemassa olevan tutkimustiedon avulla.</p> <hr/> <p><b>17. Selvitys, millä perusteella hakemuksen mukainen ajoneuvoyhdistelmä on kääntyvyydeltään liikenneturvallinen.*</b></p> <p>Asiaa voi tarkastella esimerkiksi vertaamalla ajoneuvoyhdistelmän teoreettista kääntyvyyttä (kääntyvyyskuvat) reittien tiukimpiin ja ahtaimpiin risteys-/käännöksiin.</p>

	<p><b>18. Muut mahdolliset toimenpiteet ajoneuvoyhdistelmän liikenneturvallisuuden varmistamiseksi.</b></p>
<p><b>7. Tarkemmat perustelut haettaville poikkeuksille kilpailun vääristymisen osalta</b></p>	<p><b>19. Selvitys, millä perusteella hakemuksen mukainen ajoneuvoyhdistelmä ei vääristä kilpailua.*</b></p> <p>Esimerkiksi selvitys voimassa olevasta kuljetussopimuksesta, jonka nojalla hakemuksen mukaista ajoneuvoyhdistelmää tultaisiin käyttämään.</p>
<p><b>8. Ajoreitit</b></p>	<p><b>20. Selvitys reiteistä, joilla hakemuksen mukaista ajoneuvoyhdistelmää tultaisiin käyttämään.*</b></p> <p><b>Jokainen reitti on ilmoitettava erikseen tarkoilla tiennumero- sekä osoitetiedoilla esim:</b></p> <p>Reitti 1: Testitie 14, Vantaa – Testaustie, Vantaa – Kehä III – VT7 – VT6 – Uusitie, Joensuu – Vanhatie 9, Joensuu - Reitin 1 välipysäkki: VT6 – VT15 – Ykköstie, Kouvola – Kakkostie 6, Kouvola</p> <p>Reitti 2: ...</p> <p><b>Jokaisen reitin osalta on myös ilmoitettava arvio yhdistelmän massasta meno- ja paluumatkalla sekä arvio kuinka usein ajoneuvoyhdistelmällä on tarkoitus liikennöidä ko. reitillä.</b></p> <p>Apuna reittien selvittämiseen voi käyttää esim: <a href="#">Liikenneviraston tienumerokartta</a> <a href="#">Google Maps</a> <a href="#">Fonectan karttapalvelu</a></p>

**9.  
Liitteet**

**21. Pakolliset liitteet\***

**Ajoneuvoyhdistelmän mittapiirros**

*Mittapiirroksesta on selvittävä vähintään:*

- ajoneuvojen pituudet
- ajoneuvoyhdistelmän kokonaispituus
- perävaunujen oikaisumitat
- kuormatilojen pituudet
- akselivälit
- vetokytkimen sijainti

- vetoaisan pituus (jos vetoaisallinen perävaunu)

- ohjaavat/ohjautuvat akselit

- yksittäispyörä- ja paripyöräakselit

- akseli- ja telimassat sekä yhdistelmämassa

• kun yhdistelmä on kuormaamaton

• kun yhdistelmä on kuormattuna hakemuksen mukaiseen yhdistelmämassaan

**Ajoneuvoyhdistelmän kääntävyyssuunnitelmät**

Kääntävyyssuunnitelmat sisäädettä ja takakulman sivusiirtymää koskevina mittatietoineen sekä 90 että 180 asteen käännöksessä, kun yhdistelmän uloin etukulma kulkee 12,5 metrin säteisen ympyrän kaarta pitkin.

**Reittikartat**

Liitä hakemukseen kartat, joihin on merkitty liikennöitävät reitit. (Voit käyttää apuna esim. [Google Mapsin](https://www.google.com/maps/) reittitoiminnallisuutta.)

**22. Muut liitteet**

Kirjaa tähän kaikki hakemuksen liitteet (pl. yllä mainitut pakolliset liitteet). Esim:

*Liite 1: Tarkempi selvitys haettavista poikkeuksista,*

*Liite 2: Tarkempi selvitys tutkimuksen toteutuksesta.*

Liitteitä \_\_\_\_\_ kpl

**Merkitse sähköpostiviestin aihekenttään**

**“Poikkeuslupahakemus: Poikkeuslupaa hakevan yrityksen tai henkilön nimi”.**

**Tallenna täytetty lomake klikkaamalla tästä ja lähetä se sähköpostilla  
kaikkine liitteineen osoitteeseen [hct@traficom.fi](mailto:hct@traficom.fi).**