Tyhjennä lomake

TRAFICOM
Liikenne- ja viestintävirasto

UPL lentokoe-/tarkastuslento

☐ Lentokoe lupakirjan myöntämistä varten

☐ Tarkastuslento matkustajankuljetus-oikeutta varten

☐ Tarkastuslento lento-oikeuden jatkamiseksi tai lupakirjan uusimiseksi

Tarkastettavan tiedot

Sukunimi

Etunimet

Lupakirjan tyyppi*

Lupakirjanumero/henkilötunnus*

Lupakirjan myöntänyt valtio

1 Lennon tiedot

Ilma-aluksen luokka tai tyyppi | Rekisteritiedot

Lentokokeen pvm	Lentopaikka	Liikkeellelähtöaika	Nousuaika	Laskuaika	Pysähtymisaika	Lentoaika
					Kokonaislentoaika	

2 Lentokokeen/ tarkastus-lennon tulos

Lentokokeen/tarkastuslennon yksityiskohdat

☐ Hyväksytty ☐ Hylätty ☐ Osittain hyväksytty

Hylkäyksen syyt

☐ Tarkastettavan kokemus ja koulutus täyttävät osan PEL M2-70 sovellettavat vaatimukset

☐ Kaikki vaaditut liikkeet ja harjoitukset ovat suoritettu

☐ Tarkastettavan teoriatiedot on tarkastettu suullisella kokeella

3 Huomautukset ja lisäselvitykset

Allekirjoitus

Paikka | Aika

Tarkastajan valtuutuksen numero*

Lupakirjan tyyppi ja numero

Tarkastajan allekirjoitus | Tarkastettavan allekirjoitus

Nimenselvennys | Nimenselvennys

LU3143 - 8/2022

* tarvittaessa

Ohjeistus

LENTOKOE UPL LUPAKIRJAN MYÖNTÄMISTÄ VARTEN

Lentokokeen hylkäyksen jälkeen voidaan vaatia lisäkoulutusta. Lentokokeen suorittamista voi yrittää kuinka monta kertaa hyvänsä.

Lentokokeen suorittaminen

1. Jos hakija keskeyttää lentokokeen syystä, jota tarkastuslentäjä ei pidä riittävänä, on hakijan suoritettava koko lentokoe uudelleen. Jos koe keskeytetään tarkastuslentäjän mielestä riittävästä syystä, on vain suorittamatta jääneet osat suoritettava myöhemmin toisella lennolla.
2. Hakija voi suorittaa minkä tahansa lentokokeeseen kuuluvan liikkeen tai menetelmän kerran uudelleen. Tarkastuslentäjä voi keskeyttää kokeen koska hyvänsä, jos hän katsoo, että hakijan osoittamat lentotaidot edellyttävät sen suorittamista kokonaan uudelleen.
3. Hakijan on ohjattava ilma-alusta sellaiselta paikalta, jolta ilma-aluksen päällikön tehtävät voi hoitaa, ja suoritettava koe siten kuin lentokoneessa ei olisi muita miehistön jäseniä. Vastuu lennosta määräytyy kansallisten määräysten mukaisesti.

LUPAKIRJAA VARTEN VAADITTAVAN LENTOKOKEEN/TARKASTUSLENNON SISÄLTÖ - UPL

1. Hakijan tulisi olla vastuussa lennonsuunnittelusta ja hänen tulisi varmistaa, että kaikki lennon suorittamiseen tarvittavat varusteet ja asiakirjat ovat lentokoneessa.
2. Hakijan tulisi ilmaista tarkastuslentäjälle suorittamansa tarkistukset ja tehtävät, radiosuunnistuslaitteiden tunnistaminen mukaan lukien. Tarkistukset tulisi tehdä kokeessa käytettävälle lentokoneelle hyväksytyn tarkistuslistan tai lento-ohjekirjan mukaisesti. Koetta edeltävän lennonvalmistelun aikana hakijan tulisi valita käytettävät tehoasetukset ja nopeudet. Hakijan tulisi myös laskea suoritusarvot lentoonlähtöä, lähestymistä ja laskua varten toimintakäsikirjan tai käytettävän lentokoneen lento-ohjekirjan mukaisesti.

LENTOKOKEEN HYVÄKSYMISRAJAT

Hakijan tulisi osoittaa, että hän:

- pystyy käyttämään lentokonetta sen rajoitusten mukaisesti
- pystyy suorittamaan kaikki lentoliikkeet pehmeästi ja tarkasti
- toimii harkitusti ja noudattaa hyvää ilmailutapaa
- osaa soveltaa ilmailutietämystään käytäntöön ja
- kykenee koko ajan säilyttämään lentokoneen hallinnan niin, ettei menetelmän tai liikkeen onnistumista ole missään vaiheessa syytä vakavasti epäillä.

Hyväksytyt vaihtelurajat tarkastuslentäjän antamista arvoista:

- ilmanopeus (IAS): ±15 km/h
- korkeus: ±30 metriä (±100 jalkaa)
- suoran lennon suunnan säilyttäminen: ±10°
- hakeutuminen kompassiohjaussuuntaan: ±20°.

UPL -lupakirjaa varten vaadittavan lentokokeen/ tarkastuslennon sisältö	OSA 1 TIETOPUOLINEN KUULUSTELU		Hyväksytty	Hylätty
	A.1.1	Lupakirjan ja oikeuksien voimassaolo eri tilanteissa	☐	☐
	A.1.2	Ilmailukartta, ilmatilan osat ja ilmatilan jako	☐	☐
	A.1.3	Ilmaliikennepalvelu ja lentosuunnitelmien esittäminen	☐	☐
	A.1.3	Moottorin käynnistys ja toimenpiteet käynnistyksen jälkeen	☐	☐
	A.1.4	Korkeusmittariasetukset ja niiden käyttö	☐	☐
	A.1.5	Ilmailuradioliikenne ja toiminta radiohäiriön sattuessa	☐	☐
	A.1.6	Lentoa varten vaadittavat poltto- ja voiteluainemäärät	☐	☐
	A.1.7	Ilma-aluksen tankkausmenetelmät	☐	☐
	A.1.8	Kiitotievaatimukset, sivutuulen vaikutus	☐	☐
	A.1.9	Pakkotilanteet (lentoonlähtö, lento)	☐	☐
	A.1.10	Oikaisut epätavallisista asennoista	☐	☐
	A.1.11	Ilmoitusvelvollisuudet (viat, vauriot ym.)	☐	☐
	A.1.12	Matkustajankuljetusta koskevat määräykset	☐	☐
	Osa 1B Teoriakuulustelu (yli 60kk sitten vanhentuneen lupakirjan uusimiseksi)		Hyväksytty	Hylätty
	B.1.1	Ilmailun säädökset	☐	☐
	B.1.2	UL-lentokonerakenteet ja moottori	☐	☐
	B.1.3	UL-lentokonemittarit	☐	☐
	B.1.4	Aerodynamiikka	☐	☐
	B.1.5	Ohjausoppi	☐	☐
	B.1.6	Sääoppi	☐	☐
	B.1.7	Lentosuunnistus	☐	☐
	B.1.8	UL-lentokoneen käyttö ja hoito, lento-ohjekirja	☐	☐
	B.1.9	Ihmisen suorituskysy ja rajoitukset	☐	☐
	B.1.10	Lentotoimintamenetelmät	☐	☐

UPL -lupakirjaa varten vaadittavan lentokokeen/ tarkastuslennon sisältö

Osa 2A Lennonvalmistelu ja lentoa edeltävät tarkastukset		Hyväksytty	Hylätty
A.2.1	Sää- ja ilmatilatietojen selvittäminen	☐	☐
A.2.2	Lentosuunnitelma ja lentoa varten tarvittavat ilmoitukset	☐	☐
A.2.3	Koneen asiapapereiden tarkastus	☐	☐
A.2.4	Koneen päivätarkastuksen suorittaminen	☐	☐
A.2.5	Koneen kuormauksen määrittäminen	☐	☐
A.2.6	Matkustajan sijoittaminen ja opastaminen (Vain tarkastettaessa matkustajankuljetusoikeutta varten)	☐	☐

Osa 2B Lentosuoritus		Hyväksytty	Hylätty
B.2.1	Tarkastukset käynnistystä varten, moottorin käynnistäminen. Lämmitys- ja koekäytöt	☐	☐
B.2.2	Rullaus (lähtöä varten ja loppulaskun jälkeen)	☐	☐
B.2.3	Lentoonlähtötarkastus	☐	☐
B.2.4	Lentoonlähtö (klo) ja nousu	☐	☐
B.2.5	Trimmaus suorassa lennossa eri lentonopeuksille	☐	☐
B.2.6	Suora vaakalento (vähintään 1 minuutti) annetulla nopeudella ja lentokorkeudella	☐	☐
B.2.7	Keskikaarrot (kallistus 30º) vasemmalle ja oikealle	☐	☐
B.2.8	Kaarto kohti ennalta määrättyä kiintopistettä	☐	☐
B.2.9	Sakkaus suorassa lennossa, moottori tyhjäkäynnillä	☐	☐
B.2.10	Sakkaus suorassa lennossa, kone laskuasussa*)	☐	☐
B.2.11	Sakkaus kaarrossa (kallistus 10º…30º)	☐	☐
B.2.12	Jyrkät kaarrot (kallistus 45º) vasemmalle ja oikealle	☐	☐
B.2.13	Sivuluisut vasemmalle ja oikealle*)	☐	☐
B.2.14	Oikaisut epätavallisista asennoista	☐	☐
B.2.15	Oikaisu syöksykierteestä*)	☐	☐
B.2.16	Hakeutuminen kompassiohjaussuuntiin	☐	☐
B.2.17	Laskukierros	☐	☐
B.2.18	Läpilaskun suorittaminen (tehty kpl)	☐	☐
B.2.19	Keskeytetty lähestyminen ja ylösveto*)	☐	☐
B.2.20	Keskeytetty lentoonlähtö	☐	☐
B.2.21	Maaliinlasku*) (maalialue 15 x 70 metriä)	☐	☐
B.2.22	Loppulähestyminen ja lasku (klo)	☐	☐
B.2.23	Lennon päättäminen ja asiakirjojen täyttö	☐	☐
B.2.24	Ilmatilan tarkkailu ja liikenteen seuranta	☐	☐
B.2.25	Ilmailuradioliikenteen hoitaminen	☐	☐

UPL -lupakirjaa varten vaadittavan lentokokeen/ tarkastuslennon sisältö	OSA 3 YLEISARVOSTELU		Hyväksytty	Hylätty
	A.3.1	Tietopuolisen kuulustelun (osio A) yleinen suoritustaso	☐	☐
	A.3.2	Lennonvalmistelun ja tarkastusten (osio B.1) yleinen suoritustaso	☐	☐
	A.3.3	Koneen käsittely ja lentokäsiala	☐	☐
	A.3.4	Lentotoimintamenetelmien tuntemus ja noudattaminen	☐	☐
	A.3.5	Toiminta häiriötilanteissa	☐	☐
	A.3.6	Koneen sekä sen lentokäsikirjan ja varustuksen tuntemus	☐	☐
	A.3.7	Ilmailuradioliikenteen hoitaminen/toiminta ilmaliikennepalvelun kanssa	☐	☐

Tulosta | Lomakkeen alkuun