

Tarkastettavan tiedot	Sukunimi						
	Etunimet						
	Lupakirjan tyyppi*						
	Lupakirjannumero/henkilötunnus*						
	Lupakirjan myöntänyt valtio						
1 Lennon tiedot	Ilma-aluksen luokka tai tyyppi					Rekisteritiedot	
	Lentopaikka	Liikkeellelähtöaika	Nousuaika	Laskuaika	Pysähtymisaika	Lentoaika	Lentokokeen pvm
					Kokonaislentoaika		
2 Lentokokeen tulos	Lentokokeen yksityiskohdat						
	<input type="checkbox"/> Hyväksytty <input type="checkbox"/> Hylätty <input type="checkbox"/> Osittain hyväksytty						
	Hylkäyksen syyt						
	<input type="checkbox"/> Tarkastettavan kokemus ja koulutus täyttävät osan FCL sovellettavat vaatimukset <input type="checkbox"/> Kaikki vaaditut liikkeet ja harjoitukset ovat suoritettu <input type="checkbox"/> Tarkastettavan teoriatiedot on tarkastettu suullisella kokeella						

3 Huomiot		
Allekirjoitus	Paikka	Aika
	Tarkastajan valtuutuksen numero*	
	Lupakirjan tyyppi ja numero	
	Tarkastajan allekirjoitus	
	Nimenselvennös	
Litteet	<input type="checkbox"/> Ulkomainen tarkastaja: kopiot lupakirjasta, lääketieteellisestä kelpoisuustodistuksesta ja tarkastuslentäjän valtuutuksesta <input type="checkbox"/> Ulkomainen FSTD: hyväksyntätodistuksen kopio	

* tarvittaessa

LENTOKOE KEVYIDEN ILMA-ALUSTEN LUPAKIRJAN MYÖNTÄMISTÄ VARTEN

Lentokokeen hylkäyksen jälkeen voidaan vaatia lisäkoulutusta. Lentokokeen suorittamista voi yrittää kuinka monta kertaa hyvänsä.

Lentokokeen suorittaminen

1. Jos hakija keskeyttää lentokokeen syystä, jota tarkastuslentäjä ei pidä riittävänä, on hakijan suoritettava koko lentokoe uudelleen. Jos koe keskeytetään tarkastuslentäjän mielestä riittävästä syystä, on vain suorittamatta jääneet osat suoritettava myöhemmin toisella lennolla.
2. Hakija voi suorittaa minkä tahansa lentokokeeseen kuuluvan liikkeen tai menetelmän kerran uudelleen. Tarkastuslentäjä voi keskeyttää kokeen koska hyvänsä, jos hän katsoo, että hakijan osoittamat lentotaidot edellyttävät sen suorittamista kokonaan uudelleen.
3. Hakijan on ohjattava ilma-alusta sellaiselta paikalta, jolta ilma-aluksen päällikön tehtävät voi hoitaa, ja suoritettava koe siten kuin lentokoneessa ei olisi muita miehistön jäseniä. Vastuu lennosta määrytyy kansallisten määräysten mukaisesti.

KEVYIDEN ILMA-ALUSTEN LUPAKIRJAA VARTEN VAADITTAVAN LENTOKOKEEN SISÄLTÖ - LAPL(A)

1. Tarkastuslentäjän tulisi valita lennettävä reitti. Reitti voi päättyä lähtölentopaikalle tai muulle lentopaikalle. Hakijan tulisi olla vastuussa lennonsuunnittelusta ja hänen tulisi varmistaa, että kaikki lennon suorittamiseen tarvittavat varusteet ja asiakirjat ovat lentokoneessa. Lentokokeen suunnistusosuuden tulisi kestää vähintään 30 minuuttia, jotta hakijalla on mahdollisuus osoittaa kyky vähintään kaksi tunnistettavaa reittipistettä sisältävän reitin onnistuneeseen suorittamiseen. Suunnistusosuus voidaan hakijan ja tarkastuslentäjän niin sopiessa lentää erillisenä kokeena.
2. Hakijan tulisi ilmaista tarkastuslentäjälle suorittamansa tarkistukset ja tehtävät, radiosuunnustuslaitteiden tunnistaminen mukaan lukien. Tarkistukset tulisi tehdä kokeessa käytettävälle lentokoneelle tai TMG:lle hyväksytyt tarkistuslistan tai lentokäsikirjan mukaisesti. Koetta edeltävän lennonvalmistelun aikana hakijan tulisi valita käytettävät tehoasetukset ja nopeudet. Hakijan tulisi myös laskea suoritusarvot lentoonlähtöä, lähestymistä ja laskua varten toimintakäsikirjan tai käytettävän lentokoneen tai TMG:n lentokäsikirjan mukaisesti.

LENTOKOKEEN HYVÄKSYMISRAJAT

Hakijan tulisi osoittaa, että hän:

- pystyy käyttämään lentokonetta tai TMG:tä sen rajoitusten mukaisesti
- pystyy suorittamaan kaikki lentoliikkeet pehmeästi ja tarkasti
- toimii harkitusti ja noudattaa hyvää ilmailutapaa
- osaa soveltaa ilmailutietämystään käytäntöön ja
- kykenee koko ajan säilyttämään lentokoneen tai TMG:n hallinnan niin, ettei menetelmän tai liikkeen onnistumista ole missään vaiheessa syytä vakavasti epäillä.

Seuraavat raja-arvot on tarkoitettu yleisohjeiksi. Tarkastuslentäjän on otettava huomioon turbulenssiolosuhteet sekä käytettävän lentokoneen tai TMG:n käsittelyominaisuudet ja suorituskyyky.

Korkeus:

- normaali lento ± 150 jalkaa

Nopeus:

- lentoonlähtö ja lähestyminen $+15/-5$ solmua
- kaikki muut lennon vaiheet ± 15 solmua

LENTOKOKEEN SISÄLTÖ

LAPL(A) -lupakirjaa varten suoritettavan lentokokeen sisällön ja rakenteen tulisi noudattaa AMC:n vaatimuksia.

**LAPL(A) -lupa-
kirjaa varten
vaadittavan
lentokokeen
sisältö**

OSA 1 TOIMENPITEET ENNEN LENTOA JA LÄHTÖMENETELMÄT

Tarkistuslistan käyttöä, hyvää ilmailutapaa, lentokoneen ohjaamista ulkoisten näköhavaintojen perusteella, jäänesto- ja jäänpoistomenetelmiä jne. tarkkaillaan kaikissa lentokokeen osissa.

Hyväksytty Hylätty

a	Lennonvalmisteluasiakirjat, NOTAMit ja säätietojen hankkiminen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b	Massa-, massakeskiö- ja suoritusarvolaskelmat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c	Lentokokeen tai TMG:n tarkastus ja ohjaajan suorittamat huoltotoimenpiteet	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d	Moottorin käynnistys ja toimenpiteet käynnistyksen jälkeen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e	Rullaus ja toiminta lentopaikalla, toimenpiteet ennen lentoonlähtöä	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f	Lentoonlähtö ja sen jälkeiset tarkistukset	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g	Lentopaikan lähtömenetelmien noudattaminen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h	Lennonjohtoselvitysten noudattaminen ja radiopuhelinliikenne	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

OSA 2 LENTOKONEEN KÄSITTELY

Hyväksytty Hylätty

a	Lennonjohtoselvitysten noudattaminen ja radiopuhelinliikenne	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b	Suora vaakalento, jossa nopeuden muutoksia	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c	Nousu: i. paras nousunopeus ii. nousukaarrot iii. asettuminen vaakalentoon	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d	Keskikaarrot 30 asteen kallistuksella, ilmatilan tarkkailu ja törmäysten välttäminen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e	Jyrkät kaarrot 45 asteen kallistuksella	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f	Hidaslento kriittisen pienellä nopeudella sileänä ja laskusiivekkeet ulkona	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g	Sakkaus: i. sakkaus sileänä, oikaisu tehoa käyttäen ii. sakkauksen lähestyminen liukukaarrossa 20 asteen kallistuksella, lähestymisasussa iii. sakkauksen lähestyminen laskuasussa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h	Korkeuden vähentäminen: i. tehoa käyttäen ja tyhjäkäynnillä ii. kaarrot korkeutta vähentäen (jyrkät liukukaarrot) iii. oikaisu vaakalentoon liu'usta	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

OSA 3 MATKALENTO

Hyväksytty Hylätty

a	Lentosuunnitelma, laskelmasuunnistus ja karttanluku	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b	Korkeuden, ohjaussuunnan ja nopeuden säilyttäminen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c	Paikanmäärittäminen, ilmatilan rakenne, aika-arviot ja niiden korjaukset, lennon edistymisen kirjaaminen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d	Lento varalentopaikalle (suunnittelu ja toteutus)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e	Lennon seuranta (tarkistukset, polttoainejärjestelmä ja kaasuttimen jäätyminen jne.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f	Lennonjohtoselvitysten noudattaminen ja radiopuhelinliikenne	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

LAPL(A) -lupa- kirjaa varten vaadittavan lentokokeen sisältö	OSA 4 LÄHESTYMISMENETELMÄT JA LASKU		Hyväksytty	Hylätty
	a	Lentopaikan saapumismenetelmien noudattaminen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	b	Törmäysten välttäminen (ilmatilan tarkkailu)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	c	Tarkkuuslasku (lasku lyhyelle kiitotielle), sivutuulilasku, jos olosuhteet sopivat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	d	Lasku käyttämättä laskusiivekkeitä	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	e	Lähestyminen ja lasku tyhjäkäynnillä	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	f	Läpilasku	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	g	Ylösvevo matalalta	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	h	Lennonjohtoselvityksen noudattaminen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	i	Toimenpiteet lennon jälkeen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	OSA 5 TOIMINTA POIKKEUS- JA PAKKOTILANTEISSA			
	Tämä osa voidaan suorittaa osien 1 - 4 yhteydessä		Hyväksytty	Hylätty
	a	Simuloitu moottorihäiriö lentoalähdön jälkeen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	b	* Simuloitu pakkolasku	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	c	* Simuloitu valmisteltu pakkolasku	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	d	Muita simuloituja pakkotilanteita	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	e	Suullinen kuulustelu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

* Jotkut näistä kohdista voidaan yhdistää tarkastuslentäjän harkinnan mukaan.