

### Koulutettava

Sukunimi	Etunimi
Lupakirja	Lupakirjan numero

### 1. Lennon tiedot

Ilma-aluksen luokka/tyyppi	Kansallisuus- ja rekisteritunnukset
Lähtölentopaikka	Määrälentopaikka
Pysähtymisaika	Laskuaika
Liikkeellelähtöaika	Lentoonlähtöaika
Lentoaika	Ilma-aika

### 2. Koululennon tulos

#### Ruksaa oikea vaihtoehto

Hyväksytty  Hylätty  Osittain hyväksytty

Luokkakelpuutuksen (SE piston) voimassaoloa jatkettu \_\_\_\_\_ saakka.

Luokkakelpuutuksen (TMG) voimassaoloa jatkettu \_\_\_\_\_ saakka.

### 3. Huomautukset

--

### Allekirjoitus

Paikka ja päivämäärä	Lennonopettajan lupakirjan luokka ja numero
Lennonopettajan allekirjoitus	Nimenselvennys

<b>Koululento</b>	<b>Tarkasta seuraavat kohdat</b>
<input type="checkbox"/> SE piston -luokkakelpuutuksen voimassaolon jatkaminen	<input type="checkbox"/> Voimassaoleva lupakirja
<input type="checkbox"/> TMG -luokkakelpuutuksen voimassaolon jatkaminen	<input type="checkbox"/> Voimassaoleva luokkakelpuutus
	<input type="checkbox"/> Voimassaoleva lääketieteellinen kelpoisuustodistus (mikäli koulutettava toimii koululennolla päällikkönä)
<input type="checkbox"/> Hylätyn koululennon uusinta	<b>Koulutettava on lentänyt luokkakelpuutuksen voimassaolon viimeisten 12 kk:n kuluessa</b>
	<input type="checkbox"/> TMG -luokalla <input type="checkbox"/> SE piston luokalla
	<input type="checkbox"/> vähintään 12 h, josta <input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/> 6 h päällikkönä ja <input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/> vähintään 12 lento- lähtöä ja laskua. <input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/> Hylätyn koululennon lausunto

Lennonopettajan ennen lentoa suorittama kuulustelu	<input type="checkbox"/> Hyväksytty	<input type="checkbox"/> Hylätty
--	-------------------------------------	----------------------------------

## OSA 1

Lentoliikheet/Menetelmät	Huomautuksia	Koululento Lennonopettajan kuittaus, kun tarkastettu
<b>1 Toimenpiteet lennolle lähdeettäessä</b> 1.1 Lennonvalmistelu, mukaan lukien: Asiakirjat Massa ja massakeskiöläskelmat Säätietojen hankkiminen		<input type="checkbox"/> Hyväksytty <input type="checkbox"/> Hylätty
1.2 Tarkistukset ennen käynnistystä Ulkopuoliset/sisäpuoliset		<input type="checkbox"/> Hyväksytty <input type="checkbox"/> Hylätty
1.3 Moottorin käynnistys: Normaali käynnistys Häiriöt		<input type="checkbox"/> Hyväksytty <input type="checkbox"/> Hylätty
1.4 Rullaus		<input type="checkbox"/> Hyväksytty <input type="checkbox"/> Hylätty
1.5 Tarkistukset ennen lentoönlähtöä: Moottorin koekäyttö (jos tarvitaan)		<input type="checkbox"/> Hyväksytty <input type="checkbox"/> Hylätty
1.6 Lentoönlähtömenetelmä: Normaali lentoönlähtö lentokäsikirjan mukaisilla laippa-asetuksilla Lentoönlähtö sivutuulella (jos sopivat olosuhteet)		<input type="checkbox"/> Hyväksytty <input type="checkbox"/> Hylätty
1.7 Nousu: Vx/Vy Kaarrot määrättyihin ohjaussuuntiin Asettuminen vaakalentoon		<input type="checkbox"/> Hyväksytty <input type="checkbox"/> Hylätty
1.8 Yhteydenpito lennonjohtoon: selvitysten noudattaminen, radiopuhelinliikenne		<input type="checkbox"/> Hyväksytty <input type="checkbox"/> Hylätty

## OSA 2

Lentoliikkeet/Menetelmät	Huomautuksia	Koululento Lennonopettajan kuittaus, kun tarkastettu
<b>2 Lentokoneen käsittely</b> 2.1 Suora vaakalento eri nopeuksilla, ml. hidaslento kone sileänä ja laipat ulkona		<input type="checkbox"/> Hyväksytty <input type="checkbox"/> Hylätty
2.2 Jyrkät kaarrot (360° vasemmalle ja oikealle 45° kallistuksella)		<input type="checkbox"/> Hyväksytty <input type="checkbox"/> Hylätty
2.3 Sakkkaus: i. Täysi sakkkaus kone sileänä ja vakiomenetelmän mukainen oikaisu ii. Sakkaukseen lähestyminen liuku-kaarrossa, lähestymisasussa ja -teholla iii. Sakkaukseen lähestyminen laskuasussa ja laskuteholla iv. Sakkaukseen lähestyminen nousu-kaarrossa, laipat lentoon lähtö-asennossa ja nousuteholla		<input type="checkbox"/> Hyväksytty <input type="checkbox"/> Hylätty
2.4 Lentokoneen käsittely automaatti-ohjauksen ja lennonohjausnäytön (flight director) avulla		<input type="checkbox"/> Hyväksytty <input type="checkbox"/> Hylätty
2.5 Radiosuunnistuslaitteiden käyttö <b>(Koulutettavan on osoitettava taito käyttää radiosuunnistuslaitteita vain siinä tapauksessa, että tämän koululentolausunnon perusteella haetaan kansallisen yksityislentäjän lupakirjan muuntamista JAR-FCL - lupakirjaksi.)</b>		<input type="checkbox"/> Hyväksytty <input type="checkbox"/> Hylätty
2.6 Yhteydenpito lennonjohtoon: selvitysten noudattaminen, radiopuhelinliikenne		<input type="checkbox"/> Hyväksytty <input type="checkbox"/> Hylätty

**OSA 3**

<b>Lentoliikkeet/Menetelmät</b>	<b>Huomautuksia</b>	<b>Koululento</b> Lennonopettajan kuittaus, kun tarkastettu
<b>3 Saapumismenetelmä ja laskut</b>		
3.1 Lentopaikan saapumismenetelmä		<input type="checkbox"/> Hyväksytty <input type="checkbox"/> Hylätty
3.2 Normaali lasku		<input type="checkbox"/> Hyväksytty <input type="checkbox"/> Hylätty
3.3 Lasku laippoja käyttämättä		<input type="checkbox"/> Hyväksytty <input type="checkbox"/> Hylätty
3.4 Sivutuulilasku (jos sopivat ososuhteet)		<input type="checkbox"/> Hyväksytty <input type="checkbox"/> Hylätty
3.5 Lähestyminen ja lasku tyhjäkäynnillä enintään 2000 jalan korkeudesta kiitotien yläpuolelta		<input type="checkbox"/> Hyväksytty <input type="checkbox"/> Hylätty
3.6 Ylösveto minimikorkeudesta		<input type="checkbox"/> Hyväksytty <input type="checkbox"/> Hylätty
3.7 Yhteydenpito lennonjohtoon: selvitysten noudattaminen, radiopuhelinliikenne		<input type="checkbox"/> Hyväksytty <input type="checkbox"/> Hylätty

**OSA 4**

<b>Lentoliikkeet/Menetelmät</b>	<b>Huomautuksia</b>	<b>Koululento</b> Lennonopettajan kuittaus, kun tarkastettu
<b>4 Toiminta poikkeus- ja pakko-tilanteissa</b> (Voidaan suorittaa osien 1–3 yhteydessä.)  4.1 Lentoonlähdön keskeytys		<input type="checkbox"/> Hyväksytty <input type="checkbox"/> Hylätty
4.2 Simuloitu moottorihäiriö lentoonlähdön jälkeen		<input type="checkbox"/> Hyväksytty <input type="checkbox"/> Hylätty
4.3 Simuloitu pakkolasku ilman moottoritehoa		<input type="checkbox"/> Hyväksytty <input type="checkbox"/> Hylätty
4.4 Muita simuloituja pakkotilanteita: i. Tulipalo tai savunmuodostus lennolla ii. tehon menetys iii. järjestelmävikoja		<input type="checkbox"/> Hyväksytty <input type="checkbox"/> Hylätty
4.5 Yhteydenpito lennonjohtoon: selvitysten noudattaminen, radiopuhelinliikenne		<input type="checkbox"/> Hyväksytty <input type="checkbox"/> Hylätty