

Kertauskoululennon lausuntolomake luokkakelpuutuksen SEP(Land), SEP(Sea) ja/tai TMG voimassaolon jatkamiseksi sekä LAPL-lupakirjan lento-oikeuksien jatkamiseksi FCL.740.A, FCL.140.A

Koulutettava

Sukunimi	Etunimi
Lupakirja	Lupakirjan numero

1. Lennon tiedot (koululennon tulee olla kokonaislentoajaltaan vähintään yhden tunnin pituinen)

Ilma-aluksen luokka/tyyppi	Kansallisuus- ja rekisteritunnukset
Lähtölentopaikka	Määrälentopaikka
Pysähtymisaika	Laskuaika
Liikkeellelähtöaika	Lentoonlähtöaika
Lentoaika	Ilma-aika

2. Koululennon tulos

Ruksaa oikea vaihtoehto

Hyväksytty
 Hylätty
 Osittain hyväksytty

Luokkakelpuutuksen (SEP(Land)) voimassaoloa jatkettu _____ saakka.

Luokkakelpuutuksen (SEP(Sea)) voimassaoloa jatkettu _____ saakka.

Luokkakelpuutuksen (TMG) voimassaoloa jatkettu _____ saakka.

LAPL-lupakirjan

SEP(Land) /
 SEP(Sea) /
 TMG -kertauskoululento suoritettu.

3. Huomautukset

Allekirjoitus

Paikka ja päivämäärä	Lennonopettajan lupakirjan luokka ja numero
Lennonopettajan allekirjoitus	Nimenselvennys

<p>Koululento luokkakelpuutuksen jatkamiseksi</p> <p><input type="checkbox"/> SEP(Land) -luokkakelpuutuksen voimassaolon jatkaminen</p> <p><input type="checkbox"/> SEP(Sea) -luokkakelpuutuksen voimassaolon jatkaminen</p> <p><input type="checkbox"/> TMG -luokkakelpuutuksen voimassaolon jatkaminen</p>	<p>Tarkasta seuraavat kohdat</p> <p><input type="checkbox"/> Voimassaoleva lupakirja</p> <p><input type="checkbox"/> Voimassaoleva luokkakelpuutus</p> <p><input type="checkbox"/> Voimassaoleva lääketieteellinen kelpoisuustodistus (mikäli koulutettava toimii koululennolla päällikkönä)</p> <p>Koulutettava on lentänyt luokkakelpuutuksen voimassaolon viimeisten 12 kk:n kuluessa</p> <table border="0"> <tr> <td><input type="checkbox"/> TMG -luokalla</td> <td><input type="checkbox"/> SEP(Land) -luokalla</td> <td><input type="checkbox"/> SEP(Sea) -luokalla</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> vähintään 12 h, josta</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> 6 h päällikkönä ja</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> vähintään 12 lento- lähtöä ja laskua.</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> </table> <p>Mikäli koulutettava aikoo jatkaa sekä SEP(Land) että SEP(Sea) luokkakelpuutuksia:</p> <p><input type="checkbox"/> Koulutettava on lentänyt vähintään 1 h päällikkönä sekä 6 lento- lähtöä ja laskua kummassakin luokassa</p>	<input type="checkbox"/> TMG -luokalla	<input type="checkbox"/> SEP(Land) -luokalla	<input type="checkbox"/> SEP(Sea) -luokalla	<input type="checkbox"/> vähintään 12 h, josta	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 6 h päällikkönä ja	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> vähintään 12 lento- lähtöä ja laskua.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> TMG -luokalla	<input type="checkbox"/> SEP(Land) -luokalla	<input type="checkbox"/> SEP(Sea) -luokalla											
<input type="checkbox"/> vähintään 12 h, josta	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
<input type="checkbox"/> 6 h päällikkönä ja	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
<input type="checkbox"/> vähintään 12 lento- lähtöä ja laskua.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
<p>Koululento LAPL-lupakirjan oikeuksien jatkamiseksi</p> <p><input type="checkbox"/> LAPL kertauskoululento</p>	<p><input type="checkbox"/> Hylätyn koululennon lausunto</p>												
<p><input type="checkbox"/> Hylätyn koululennon uusinta</p>	<p><input type="checkbox"/> Hylätyn koululennon lausunto</p>												

<p>Lennonopettajan ennen lentoa suorittama kuulustelu</p>	<p><input type="checkbox"/> Hyväksytty <input type="checkbox"/> Hylätty</p>
---	---

OSA 1

Lentoliikkeet/Menetelmät	Huomautuksia	Koululento Lennonopettajan kuittaus, kun tarkastettu
1 Toimenpiteet lennolle lähettäessä 1.1 Lennonvalmistelu, mukaan lukien: Asiakirjat Massa ja massakeskiöläskelmat Säätietojen hankkiminen		<input type="checkbox"/> Hyväksytty <input type="checkbox"/> Hylätty
1.2 Tarkistukset ennen käynnistystä Ulkopuoliset/sisäpuoliset		<input type="checkbox"/> Hyväksytty <input type="checkbox"/> Hylätty
1.3 Moottorin käynnistys: Normaali käynnistys Häiriöt		<input type="checkbox"/> Hyväksytty <input type="checkbox"/> Hylätty
1.4 Rullaus Vain SEP(Sea): Rullaus portaalla		<input type="checkbox"/> Hyväksytty <input type="checkbox"/> Hylätty
1.5 Vain SEP(Sea): Liikkuminen vedessä moottori sammutettuna		<input type="checkbox"/> Hyväksytty <input type="checkbox"/> Hylätty
1.6 Tarkistukset ennen lentoa: Moottorin koekäyttö (jos tarvitaan)		<input type="checkbox"/> Hyväksytty <input type="checkbox"/> Hylätty
1.7 Lentoa-ohjauksen menetelmä: Normaali lentoa-ohjaus lentokäsikirjan mukaisilla laippa-asetuksilla Lentoa-ohjaus sivutuulissa (jos sopivat olosuhteet)		<input type="checkbox"/> Hyväksytty <input type="checkbox"/> Hylätty
1.8 Nousu: Vx/Vy Kaarrot määrättyihin ohjaussuuntiin Asettuminen vaakalento		<input type="checkbox"/> Hyväksytty <input type="checkbox"/> Hylätty
1.9 Yhteydenpito lennonjohtoon: palvelusten noudattaminen, radiopuhelinliikenne		<input type="checkbox"/> Hyväksytty <input type="checkbox"/> Hylätty

OSA 2

Lentoliikkeet/Menetelmät	Huomautuksia	Koululento Lennonopettajan kuittaus, kun tarkastettu
2 Lentokoneen käsittely 2.1 Suora vaakalento eri nopeuksilla, ml. hidaslento kone sileänä ja laipat ulkona		<input type="checkbox"/> Hyväksytty <input type="checkbox"/> Hylätty
2.2 Jyrkät kaarrot (360° vasemmalle ja oikealle 45° kallistuksella)		<input type="checkbox"/> Hyväksytty <input type="checkbox"/> Hylätty
2.3 Sakkkaus: i. Täysi sakkkaus kone sileänä ja vakiomenetelmän mukainen oikaisu ii. Sakkaukseen lähestyminen liuku-kaarrossa, lähestymisasussa ja -teholla iii. Sakkaukseen lähestyminen laskuasussa ja laskuteholla iv. Sakkaukseen lähestyminen nousu-kaarrossa, laipat lentoon lähtö-asennossa ja nousuteholla		<input type="checkbox"/> Hyväksytty <input type="checkbox"/> Hylätty
2.4 Lentokoneen käsittely automaatti-ohjauksen ja lennonohjausnäytön (flight director) avulla		<input type="checkbox"/> Hyväksytty <input type="checkbox"/> Hylätty
2.5 Radiosuunnistuslaitteiden käyttö (Koulutettavan on osoitettava taito käyttää radiosuunnistuslaitteita vain siinä tapauksessa, että tämän koululentolausunnon perusteella haetaan kansallisen yksityislentäjän lupakirjan muuntamista JAR-FCL - lupakirjaksi.)		<input type="checkbox"/> Hyväksytty <input type="checkbox"/> Hylätty
2.6 Yhteydenpito lennonjohtoon: selvitysten noudattaminen, radiopuhelinliikenne		<input type="checkbox"/> Hyväksytty <input type="checkbox"/> Hylätty

OSA 3

Lentoliikkeet/Menetelmät	Huomautuksia	Koululento Lennonopettajan kuittaus, kun tarkastettu
3 Saapumismenetelmä ja laskut		
3.1 Lentopaikan saapumismenetelmä		<input type="checkbox"/> Hyväksytty <input type="checkbox"/> Hylätty
3.2 Normaali lasku		<input type="checkbox"/> Hyväksytty <input type="checkbox"/> Hylätty
3.3 Lasku laippoja käyttämättä		<input type="checkbox"/> Hyväksytty <input type="checkbox"/> Hylätty
3.4 Sivutuulilasku (jos sopivat ososuhteet)		<input type="checkbox"/> Hyväksytty <input type="checkbox"/> Hylätty
3.5 Lähestyminen ja lasku tyhjäkäynnillä enintään 2000 jalan korkeudesta kiitotien tai vedenpinnan (SEP(Sea)) yläpuolelta		<input type="checkbox"/> Hyväksytty <input type="checkbox"/> Hylätty
3.6 Ylösveto minimikorkeudesta		<input type="checkbox"/> Hyväksytty <input type="checkbox"/> Hylätty
3.7 Yhteydenpito lennonjohtoon: selvitysten noudattaminen, radiopuhelinliikenne		<input type="checkbox"/> Hyväksytty <input type="checkbox"/> Hylätty
3.8 Vain SEP(Sea): Kiinnittyminen: Hiekkaranta, laituri, poiju		<input type="checkbox"/> Hyväksytty <input type="checkbox"/> Hylätty

OSA 4

Lentoliikkeet/Menetelmät	Huomautuksia	Koululento Lennonopettajan kuittaus, kun tarkastettu
4 Toiminta poikkeus- ja pakko-tilanteissa (Voidaan suorittaa osien 1–3 yhteydessä.) 4.1 Lentoonlähdön keskeytys		<input type="checkbox"/> Hyväksytty <input type="checkbox"/> Hylätty
4.2 Simuloitu moottorihäiriö lentoonlähdön jälkeen		<input type="checkbox"/> Hyväksytty <input type="checkbox"/> Hylätty
4.3 Simuloitu pakkolasku ilman moottoritehoa		<input type="checkbox"/> Hyväksytty <input type="checkbox"/> Hylätty
4.4 Muita simuloituja pakkotilanteita: i. Tulipalo tai savunmuodostus lennolla ii. tehon menetys iii. järjestelmävikoja		<input type="checkbox"/> Hyväksytty <input type="checkbox"/> Hylätty
4.5 Yhteydenpito lennonjohtoon: selvitysten noudattaminen, radiopuhelinliikenne		<input type="checkbox"/> Hyväksytty <input type="checkbox"/> Hylätty